
Sørøveri

MSSM 2008



22. august 2008

**Vicedirektør Birgit Sølling Olsen,
Søfartsstyrelsen**



Pirateri - baggrund og konsekvenser

Årsager til pirateri:

- Organiseret kriminalitet, herunder ”oprørsbevægelser”
- Fattigdom
- ”Svækket” statsmagt

Mål for pirateri:

- Bestemte produkter/ladninger, store værdier
- Alt af værdi fjernes fra skibet
- Personlige ejendele
- Skibet forsvinder med besætning og last (**hijacking – juni 2008: 12 skibe (2007: 16 skibe)***)

Konsekvenser:

- Materiel skade
- Personskade, herunder dødsfald (**juni 2008: 5 døde (2007: 20 døde)***)
- Forsikringerne stiger

*Kilde: Statistik fra IMO



Er terrorisme og sørøveri det samme?

- Juridisk er der forskelle i definition, jf. UNCLOS – sørøveri er for at få en økonomisk gevinst
- Sammenhæng med ISPS koden
- Maritim sikring af havne og skibe
- Kan benyttes til at gå op i sikringsniveau
- SOK og PET rådgiver og Forsvarsministeriet beslutter

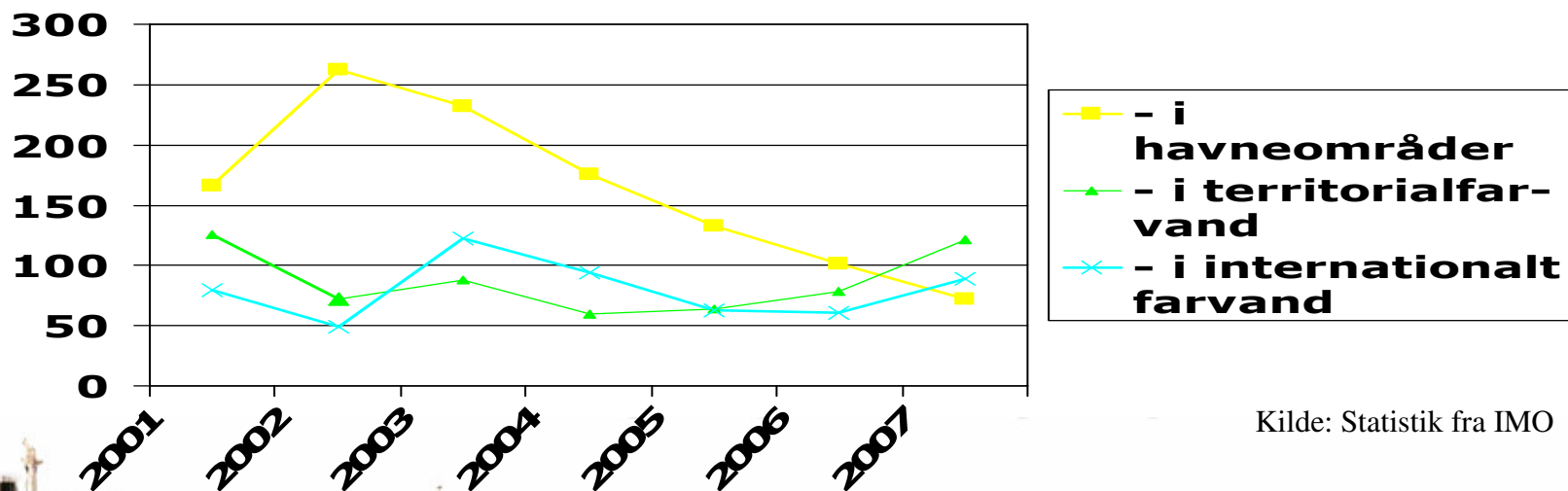
Terror er en trussel, men sørøveri udgør en reel risikofaktor i de søfarendes hverdag



- Siden 1984 har der været over 4.000 overfald/forsøg på overfald på skibe
- Der er det seneste år sket en svag stigning i antal overfald. Over de seneste år er overfaldene blevet stadig voldeligere

Overfald eller forsøg herpå i alt:

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
370	383	452	330	266	240	282	121(juni)



Kilde: Statistik fra IMO



Hvor i verden forekommer pirateri oftest?

- Det Indiske Ocean
- Det Sydkinesiske Hav
- Malacca-strædet
- Sydamerika
- Vestafrika
- Østafrika



Overfald på danske skibe

Antal / år	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
I alt	4	11	6	8	1	1	4	0 (juni)

Kilde: Statistik fra IMO



Overfald eller forsøg på overfald på danske skibe det seneste år

8. januar 2007 TORM ESTRID – overfald – Lagos, Nigeria

22. februar 2007 DANICA RED - forsøg - Nigeria

12. april 2007 TOR ANGLIA – forsøg - Arden Gulf

1. juni 2007 DANICA WHITE - kapring - Somalia



Initiativer til opfølgning på DANICA WHITE

Nationale initiativer:

- Tværministeriel arbejdsgruppe
- Folketingsbeslutningerne B32 og B33
- Opstramning af straffeloven ved lov nr. 490. af 17. juni 2008
- Teknisk forskrift om forholdsregler på skibe og i rederier til forebyggelse af sørøveri
- Aftale om den søfarendes hjemrejse fra risikozoner
- Information og uddannelse



Internationale initiativer:

- IMO's Assembly vedtog i november 2007 en ny Somalia resolution (A.1002(25))
- Forslag om revidering af IMO retningslinier:
 - Anbefalinger til Regeringerne med henblik på at forhindre og bekæmpe sørøveri
 - Vejledning til redere og besætninger med henblik på at forhindre og bekæmpe sørøveri
- FN's Sikkerhedsråds resolution 1816 af 2. juni 2008
- RECAAP (regionalt samarbejde om bekæmpelse af sørøveri)
- IMO seminar medio april 2008 i Tanzania
- Dansk overtagelse af formandskabet for Task Force 150 (fra medio sept. 2008 til medio jan. 2009)
- IMO initiativ vedrørende konvojsejlad i den vestlige del af det Indiske Ocean



Danmark prioriterer indsatsen mod sørøveri højt

Rejser sager i internationale fora

Fastholder fokus på emnet

Sætter politisk pres på problemlande

Indgår bilaterale aftaler

Bidrager med ekspertbistand og finansiering af seminarer

Deltager i regionale samarbejder



Heldigvis er ikke alle pirater lige farlige...



Spørgsmål til
Søfartsstyrelsens arbejde
kan rettes til:

Birgit Sølling Olsen
Tlf.: 39174508
BSO@dma.dk

